



ООО УК «КАРВИЛЬ»

WWW.STARTVOLT.COM

03 марта 2011г.

Разъяснение по стартеру LSt 0108 (BA3 2108-21099)

Уважаемые Партнеры!

Сообщаем Вам о конструктивной особенности стартеров «СтартВОЛЬТ» модели LSt 0108 (применяемость: BA3 2108-21099) – данные стартеры производства «СтартВОЛЬТ» имеют приводной вал размером на 7,5мм короче, чем вал стартера 29.3708 производства «ЗиТ» (КЗАТЭ).



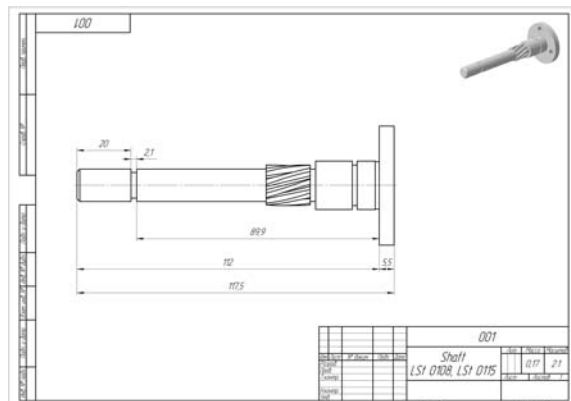
В связи с данной особенностью, стартер LSt 0108 входит во втулку КПП на 8,5мм (размер опорной втулки составляет 16мм). По нашему мнению, а также согласно опыта эксплуатации данного стартера (с сентября 2010г. было реализовано около 2300 единиц) данная конструктивная особенность не мешает работе стартера и не влияет на ресурс.

Однако, в определенном случае – при (а) избыточном износе венца маховика КПП и (б) избыточном износе опорной втулки КПП – приводная шестерня стартера LSt 0108 может проскальзывать. Это служит причиной возврата стартера.

Данная особенность касается только стартера модели LSt 0108.

Рассматривая данную проблему, мы приняли следующие решения:

- 1) В связи с низким уровнем возвратов (возвращено 6 стартеров из 2298 единиц – то есть 0,26%) продолжить реализацию данных стартеров без изменений;
- 2) Для исключения появлений претензий в дальнейшем изменить приводной вал (удлиннить на 7,5мм) – проиллюстрировано чертежом ниже.



Мы надеемся, что такая конструктивная особенность стартеров «СтартВОЛЬТ» LSt 0108 не изменит лояльного отношения наших потребителей.

С уважением,
коммерческий директор ООО УК «Карвиль»

Нечипоренко П.А.