

Посадит ли компрессор шину на хамп? |
Соперники семь компрессоров
с 12-вольтовым питанием |
Авторы Геннадий Емелькин
и Михаил Колодочкин

Хампами (англ. hump – возвышение, бугор) называют кольцевые выступы вдоль краев колесного диска. Основное назначение хампов – надежная фиксация борта покрышки в поворотах, препятствующая разгерметизации.



НАКАЧАТЬ И ЗАБЫТЬ

Подкачать спустившее колесо может любой компрессор. Один быстрее, другой медленнее, но подкачают: откровенно негодных моделей мы не видели давно. Поэтому покупатель обычно выбирает изделие, которое, скажем, уместится в нише запасного колеса. Или ориентируясь на дизайн: яркий и симпатичный. А чаще всего берут что подешевле.

Ну а если покрышка спустила «в ноль»? Да так, что слезла с посадочного места, именуемого хампом? Есть на колесных дисках такие выступы, за которые держится накачанная покрышка. Производители компрессоров любят козырять высокой производительностью своих изделий, но не будет же покупатель подсчитывать литры в минуту! А вот способность вернуть покрышку на место он оценит сразу. И это интересно проверить.

На испытания решили взять наиболее мощные модели, подключаемые к внутрисалонной розетке. Это удобнее, чем лазить

с «крокодилами» под капот, да и не у всякой современной машины аккумулятор на виду. Заодно проверим, не спялят ли компрессоры предохранитель и верно ли они оценивают давление.

Основную задачу все компрессоры выполнили хорошо: посадки на хамп ни один не испугался. А вот откуда берутся такие плохие манометры – вопрос! Только один участник показал верный результат, остальные наврали. И это обидно.

Что касается энергопотребления, то ни один из испытуемых не отличился запредельным аппетитом, а потому предохранитель пострадать не должен. Свое мнение о каждой модели мы даем отдельно.

Какой из компрессоров лучший? И что важнее – точность манометра или реальная производительность? Мы для себя решили выделить тройку явных лидеров. Остальные места распределили пропорционально «талантам».

ЗР

Результаты испытаний

Модель компрессора	Средний уровень шума, дБА	Сила тока, А	Показания образцового манометра, бар	Показания встроенного манометра, бар	Время накачки колеса до 2 бар, с	Время посадки покрышки на хамп, с
СОРОКИН® 13.65	86,3	12,7	2,0	1,8	150	79
BERKUT R15	80,7	13,3	2,0	1,8	197	55
Dollex DL-4002	84,5	13,1	2,0	2,0	223	66
Airline X5 CA-050-16S	89,5	12,2	2,0	1,8	175	81
КАЧОК K70	89,3	11,0	2,0	1,8	200	152
Defort DCC-265-Lt	85,6	12,7	2,0	1,8	231	88
alca	86,5	10,2	2,0	1,75	264	133

ЧТО И КАК ПРОВЕРЯЛИ

Работу компрессоров оценивали по нескольким критериям. Замеряли время накачивания колеса размером 215/65R16 при питании напряжением 13,8 В от сетевого источника с фиксированной силой тока. Замеры шумов проводили шумомером Bruel & Kjaer 2230.

Для оценки производительности компрессоров измеряли время посадки покрышки на хамп диска. Паспортная производительность (в л/мин) малоинформативна, к тому же при накачке из-за естественных утечек часть воздуха выходит наружу, — а вот скорость посадки на хамп сразу говорит о реальной производительности.

Дополнительно оценивали точность манометров, сравнивая их с образцовым прибором.

alca Германия

Заявленные показатели
20 л/мин; 7 бар (100 PSI); 15 А

Цена, руб. 1800

Удобный и компактный. Пластиковый кожух защищает от ожогов. Для соединения с вентилем применена резьбовая муфта с пластиковым наконечником: закручивать удобно. А вот висящая на ней гирлянда из переходников мешает. Длины провода хватает, чтобы дотянуться до заднего колеса. Шланг мягкий и удобный, но в процессе работы сильно нагревается. Манометр встроенный, с двойной шкалой, причем его показания неточны: при давлении 2 бар показывает 1,75. По времени — худший результат. В посадке покрышки на хамп тоже однозначно последний.



Defort DCC-265-Lt Германия

Заявленные показатели
38 л/мин; 10 бар; 15 А

Цена, руб. 1511

Встроенный светодиодный фонарь сразу забастовал. Манометр маленький, шрифт трудноразличимый. При этом предпочтение отдано шкале PSI, которая россиянам неудобна. Точность низкая. Зато есть переходники для накачки мячей, шаров и т. п. Внешний вид вполне достойный, при работе практически не нагревается. Но колесо накачивает долго, а все вышеперечисленные достоинства являются второстепенными.



КАЧОК К70 КНР

Заявленные показатели
40 л/мин; 10 атм; 13 А

Цена, руб. 2600

Удобный корпус с ручкой, яркая расцветка, формованный пластиковый шланг с продуманной схемой его складывания — в общем, смотрится достойно. Манометр — с монохромным ЖК-дисплеем. Управление удобное и понятное. Требуемое давление задается с помощью клавиш. Как только оно достигнуто, компрессор отключается — хорошо! Увы, показания далеки от действительности: 1,8 атм вместо реальных 2,0. Зато вольтметр не врет. Что до времени накачки и посадки на хамп, то здесь результаты скромные. И цена не радует.



Airline X5 CA-050-16S КНР, по заказу РФ

Заявленные показатели
50 л/мин; 7 атм; 12,5 А

Цена, руб. 1910

Аккуратное исполнение, для укладки шланга есть фиксаторы. Манометр встроенный, «двухтарифный». Размер шрифта вполне читаемый, но предпочтение отдано непривычной для нас системе исчисления в PSI. Наконечник шланга — с традиционной резьбовой муфтой. Двухпоршневая конструкция позволяет быстро накачивать колесо — второй результат! Шумит громче остальных. Покрышку на хамп посадил уверенно. Корпус и штекер с проводом почти не нагрелись. Длинный шланг удобен, а вот провод не помешало бы удлинить. В целом вполне достойный вариант.



Dollex DL-4002 КНР

Заявленные показатели
40 л/мин; 10 кг/см²; 14 А

Цена, руб. 1484

Чемпион по точности манометра: он единственный выдал верное значение. А шкала удобная и легко читаемая. Покрышку на хамп сажает очень уверенно (второй результат!), но колесо накачивает слишком долго. Из плюсов отметим пластиковую крышку корпуса (чтобы не обжечься), светодиодный фонарь, а также автомобильный предохранитель, встроенный в провод. Есть мелкие огрехи сборки: фонарь неплотно прилегает к корпусу, который огорчил острыми краями. В целом впечатление приятное.



BERKUT R15 КНР

Заявленные показатели
40 л/мин; 10 атм; 14,5 А

Цена, руб. 1694

На хамп сажает быстрее всех, а шумит при этом заметно меньше. По качеству материалов и сборке тоже лидер. Добротность конструкции заметна в мелочах: отметим штекер с площадками для пальцев, клапан сброса давления с удобным латунным наконечником, а также грамотно выбранные длину и сечение проводов. Почти не греется. И всё вроде хорошо, но впечатление испортил неточный манометр с неудобной двойной шкалой. А то был бы чемпионом.



СОРОКИН® 13.65 Не указан

Заявленные показатели
52 л/мин; 6,9 бар; 14,5 А

Цена, руб. 3500

Аккуратное компактное изделие — чемпион по скорости накачивания! На хамп сажает быстро, одним из первых. Предусмотрены дополнительные переходники (закреплены на корпусе) для накачки мячей и шаров. А вот цифры на манометре маленькие — это следствие двойной оцифровки. Нужная шкала, как назло, расположена ближе к центру: здесь расстояние между делениями еще меньше. Толщина стрелки соответствует 0,2 кПа. Как раз на такую величину он и занижает давление. В остальном всё очень хорошо, но дорого.

